

ประวัติการศึกษาและการทำงาน

ชื่อ-สกุล ดร.ธีระวัฒน์ ลิ้มปิบันเทิง
ตำแหน่งปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการใหญ่
หน่วยงาน บริษัท สยาม เด็นโซ่ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
อีเมล theerawat.limpibunterng.a7v@ap.denso.com
โทรศัพท์ มือถือ 081-926-4524



ประวัติการศึกษา

1. 2547 Ph.D. Engineering Synthesis University of Tokyo, Japan (Monbusho Scholarship)
2. 2544 M.Eng. Engineering Synthesis University of Tokyo, Japan (Monbusho Scholarship)
3. 2541 B.Eng. Mechanical Engineering Chulalongkorn University (1st Class Honors, Gold Medal)

ประวัติการทำงาน

1. 2565-ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการใหญ่, บริษัท สยาม เด็นโซ่ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวูโส, บริษัท เด็นโซ่ อินเตอร์เนชั่นแนล เอเชีย จำกัด
2. 2562-2564 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่, บริษัท เด็นโซ่(ประเทศไทย) จำกัด
3. 2559-2561 ผู้จัดการแผนกวิจัยพัฒนาวิศวกรรมการผลิตระบบความร้อน, Denso Corporation (ประเทศญี่ปุ่น)
4. 2556-2558 ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปแผนกวิศวกรรมการผลิต, บริษัท เด็นโซ่(ประเทศไทย) จำกัด
5. 2555 ผู้จัดการแผนก Quality Operation, General Motor Powertrain (Thailand)
6. 2552-2554 ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกวิจัยพัฒนา Chassis Control System, Toyota Motors (ประเทศญี่ปุ่น)
7. 2547-2551 วิศวกรแผนกวิจัยพัฒนา Chassis Control System, Toyota Motors (ประเทศญี่ปุ่น)

ประสบการณ์อื่น ๆ

1. 2562-ปัจจุบัน กรรมการบริหารสมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)
2. 2561 ตัวแทนบริษัทเด็นโซ่ (ประเทศญี่ปุ่น) ในการพัฒนาหลักสูตรการอบรมออกแบบระบบ Lean automation สำหรับโครงการ LASI (Lean Automation System Integrators) ภายใต้ความร่วมมือระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมของประเทศไทยและกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมของประเทศญี่ปุ่น

ความเชี่ยวชาญ

1. การบริหารจัดการและปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต / การควบคุมคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO, TS, IATF
2. การออกแบบและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนยานยนต์ เช่น ระบบแอร์, Heat exchanger
3. Vehicle dynamics and control, Automated driving control
4. การออกแบบระบบพวงมาลัยไฟฟ้า และ Active steering control system
5. Carbon Neutrality สำหรับภาคการผลิต

ผลงานทางวิชาการ

1. 2564 Carbon Neutrality: New Challenge of Industrial Competitiveness, 19th ANQ Congress 2021(To be published in October 2021)
2. 2555 Target Vehicle Dynamics in Low-Speed Cornering (In Japanese), 2012 JSAE Annual Congress (Spring)
3. 2555 Relationship between Stability Feel and Vehicle Slip-Angle Dynamics in High-Speed Cornering (In Japanese), 2012 JSAE Annual Congress (Spring)
4. 2551 A Four-wheel Active Steering Control Based on Human Sensitivity (In Japanese), Transactions of the Society of Automotive Engineers of Japan 39(2), 39-44, 2008-03-25
5. 2547 Bilateral Driver Model for Steer-By-Wire Controller Design, Vehicle System Dynamics 41:381-390
6. 2545 Bilateral Driver Model for Steer-By-Wire Controller Design, 2002 JSAE Congress (Autumn)
7. 2545 A New Design Approach for Steer-By-Wire System by Dual-Port System, Vehicle System Dynamics 37:197-208

สิทธิบัตร

เป็นผู้คิดค้นและมีส่วนร่วมในสิทธิบัตรด้านระบบยานยนต์ในประเทศต่างๆ รวมกว่า 150 ฉบับ